

## **PORT DE**Granville (50)





ILÔT URBAIN USAGES MIXTES

BÂTIMENTS, TRANSFORMÉS

**EN COURS** 



Lauréat de l'AMI pour la requalification du port de Granville

Maîtrise d'ouvrage Société Port Granville Maîtrise d'oeuvre ORY.architecture (mandataire), Aerts & Planas

Mission urbanisme + conception et exécution Programme requalification et développement urbain du port + commerces, équipements, hôtels, cinéma, bureaux

**Surface** 37 000 m<sup>2</sup> **Coût** 100 M€ Calendrier NC Certifications NC

Le guartier du Port de Granville se caractérise par la coexistence d'usages multiples où les vides définissent l'espace public en opposition à la ville historique, plus dense. Occupé plus à circuler et à emmagasiner, le port est constitué de plus de pleins que de vides.

Afin de ne pas limiter l'intervention urbaine à une seule portion de territoire, le projet se développe au-delà de ses frontières géographiques et est ainsi pensé en cohérence avec le programme de réaménagement de la Ville. Le projet propose une réponse contemporaine tout en s'attachant à Un bâtiment emblématique, en proue, érigé telle préserver l'authenticité du port, par l'échelle des bâtiments implantés et le lien étroit entretenu avec la mer et l'activité des professionnels de la pêche.

À l'appui de la trame verte, enrichissement du paysage granvillais amorcé par la ville, la construction d'un ponton, conçue comme une colonne vertébrale et véritable fil rouge du projet, viendra tisser un lien entre le coeur de ville et l'activité du port. Elle permet à la fois une distanciation physique entre les différents usagers et une régulation des différentes activités, permettant une cohabitation réussie. Des « folies », de part et d'autre du ponton, emmènent la promenade jusqu'à la jetée.

une vigie de cette ville corsaire, cadre la mer et la met en scène. Des percées visuelles, comme de vastes respirations vertes traversantes, maintiennent un lien visuel entre les différents espaces et relie les nouveaux espaces publics.



